

✓ Certo

- ▶ Siga as regras básicas do preparo, no que se refere à delimitação do comprimento de trabalho, patência, irrigação e lubrificação
- ▶ Lembre-se que o objetivo do preparo do canal é promover o esvaziamento/limpeza do canal radicular (microorganismos e substratos orgânicos) criando uma forma/modelagem que permita uma fácil obturação
- ▶ Use instrumentos rotatórios NiTi com suavidade. Imagine-se escrevendo com um lápis de ponta fina, sem quebrar o grafite!

✗ Errado

- ▶ Nunca force Race no canal - se não penetrar, tente um tamanho menor ou use um instrumento manual de pequeno calibre
- ▶ Evite a rotação de Race sem movimentos de vai-vém. A rotação estacionária do instrumento não oferece melhor desgaste do canal, reduz a vida útil do instrumento e pode favorecer a formação de degrau ou transporte
- ▶ Não "pule" a sequência - exceto em canais amplos onde os instrumentos disponíveis no kit básico forem insuficientes
- ▶ Evite instrumentação excessiva. Canais com paredes finas são suscetíveis à fratura radicular
- ▶ Não prolongue o tempo de atuação dos instrumentos dentro do canal. Máximo de 4-5 segundos

SafetyMemoDisc

O melhor auxílio no controle da fadiga do metal

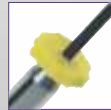
Quantas vezes Race pode ser usado?

Não há uma resposta absoluta. Siga as instruções do SafetyMemoDisc: Retire uma pétala após o preparo de canais retos, simples; 2 ou 3 após canais difíceis; 4 após o preparo em curvaturas muito acentuadas e/ou canais atresiadados.

reutilizar



descartar



Descarte Race após a remoção total das pétalas

Em canais muito atresiadados/com curvaturas muito acentuadas é prudente realizar o preparo com um Race novo.

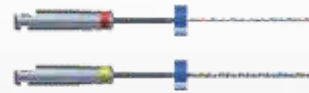
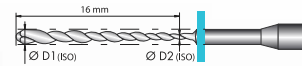
Fraturas:

- ▶ Todos os instrumentos endodônticos estão sujeitos a fratura
- ▶ Race não rosqueia para dentro do canal mas também está sujeito a fratura se usado inadequadamente
- ▶ Aprenda a técnica através de: 1) canais simulados, 2) dentes extraídos, 3) dentes anteriores "in vivo", ANTES de trabalhar em molares
- ▶ Descarte os instrumentos antes que se tornem perigosos. Siga as instruções do SafetyMemoDisc. Uma caixa de instrumentos novos tem custo menor que o tempo gasto na tentativa de remover instrumentos fraturados
- ▶ Siga as instruções da FKG quanto à velocidade e, quando usar motores com limitação/controle de torque, lembre-se que eles também exigem treinamento, conhecimento e experiência

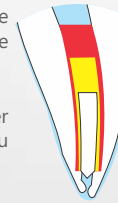
O SafetyMemoDisc está disponível em embalagens com 100 discos
O SMD é adequado para os instrumento de tamanhos 6 a 90 (ISO)

S-Apex

Único instrumento rotatório NiTi com conicidade invertida: D1 > D2 (parte ativa ± 16mm).



Em caso de fratura, ela ocorrerá nas proximidades de D2, local de menor resistência do instrumento, o que permite sua fácil remoção.



As fraturas dos instrumentos NiTi costumam ocorrer quando sua ponta fica travada em canais curvos e /ou atresiadados. Esse risco é eliminado usando o S-Apex.

Características:

- ▶ Promove ampliação apical para que a ponta dos instrumentos seguintes atue livremente
- ▶ Permite que as soluções irrigadoras alcancem o CT em maior volume
- ▶ Cria um degrau apical que permite uma condensação vertical mais segura
- ▶ Facilita o alcance e reconhecimento táctil da região apical

Onde S-Apex se encaixa nas sequências Race?

O momento mais apropriado para usar S-Apex é após a ampliação com PreRace e confirmação da odontometria com o Race Man (manual) ou lima K, para preparar o terço apical antes da sequência Race.



Utilize S-Apex entre 500 e 1000 rpm

- Disponibilidade S-Apex:
- sortimentos (ISO 15 a 40)
 - caixas com tamanhos individuais (com 6 peças)
 - comprimentos 21 e 25 mm

Novos tamanhos:



 **labordental Ltda.**

Desde 1977

Av.Aratás, 164 - São Paulo, SP • 04081-000 • (11) 5542.5855
vendas@labordental.com.br • labordental.com.br

07/2016 - 1.500



Race

Um novo conceito em instrumentos rotatórios de Níquel-Titânio (NiTi)



Parte ativa com desenho anti-rosqueamento, alternando segmentos "retos" e "torcidos"

Rotatórios NiTi, o modo suave

- ▶ Movimentos delicados sem forçar os instrumentos
- ▶ Rápido e seguro - velocidade recomendada entre 500 e 600rpm
- ▶ Mais conforto para o clínico e para o paciente



Nota: Antes de realizar o tratamento deve-se isolar o campo operatório com dique de borracha.

Race - Características básicas:

- 1 Seção transversal triangular - eficiência de corte e facilidade de penetração
- 2 Parte ativa não rosqueável: melhor controle do operador. Sem movimento de «bicada»
- 3 Tratamento eletroquímico: acabamento que torna a superfície do instrumento mais lisa e suave. Facilita a limpeza e aumenta a vida útil
- 4 Ponta de segurança arredondada - Desliza pelas paredes do canal
- 5 Disco de segurança SafetyMemoDisc (SMD): controla o uso de cada instrumento; economia e auxílio na prevenção da fadiga do metal



Duas sequências básicas

Como escolher a sequência mais adequada?

Posicione a escala de curvaturas FGK sobre a radiografia e verifique com qual segmento o canal se ajusta melhor. A escala estabelece o grau de complexidade do canal: S para canais com curvaturas Simples; M para curvaturas Medianas e D para curvaturas acentuadas. A maioria dos casos se ajusta entre S e M, onde está indicada a sequência Easy Race. Ocasionalmente o ajuste se fará em D, neste caso a sequência apropriada é a Xtreme Race.



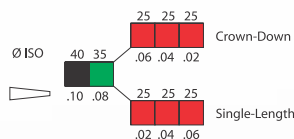
Easy Race



Escala de curvaturas

EasyRace

Para a maioria dos canais (acima de 80% dos casos!)



Canais fáceis e/ou medianos: EasyRace

Prepare a cavidade de acesso - Localize a(s) entrada(s) do(s) canal(is).

- 1 Faça a exploração do canal com lima manual nº 8-10 até uma profundidade de segurança - normalmente o comprimento aparente do dente menos 2-3mm. A lima manual atua como um guia para o Race
- 2 Prepare o terço cervical e médio com PreRace 40/.10 e 35/.08
- 3 Determine o comprimento de trabalho (CT) usando um localizador apical ou técnica radiográfica

Recomendamos efetuar uma ampliação apical com S-Apex (ver última página)

- 4 Continue a ampliação do diâmetro anatômico do canal:
 - ▶ Usando em sequência: Race 25/.06 depois 25/.04 e 25/.02
 - ▶ Use cada instrumento até perceber uma ligeira resistência (não force o instrumento), troque para o seguinte, etc. até o CT. Em muitos casos (dentes anteriores) será possível reutilizar o 25/.06 até CT

Obs: PreRace 40/.10 e 35/.08 também estão disponíveis em aço inoxidável

Como utilizar Race durante o preparo do canal?

Race deve estar em rotação desde o momento da introdução até sua completa retirada do canal. Máximo de 4-5 segundos por instrumento.

- ▶ Efetue movimentos de vai-vém, lentos e amplos, sem pressão apical, como se estivesse pintando o canal, pincelando contra todas as paredes
- ▶ Limpe as lâminas frequentemente e sempre introduza o instrumento em rotação
- ▶ Irrigue abundantemente e aspire durante todo o preparo do canal. Use solução (NaOCl e/ou EDTA) para facilitar o corte da dentina e remoção de remanescentes orgânicos e da smear layer
- ▶ Em canais elípticos ou achatados, lembre-se de pincelar suavemente o instrumento contra as paredes vestibular e lingual para alcançar os sulcos ou estreitamentos dessas regiões

Que motor usar?

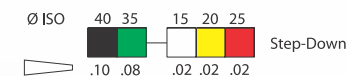
A. No equipo odontológico:

- ▶ pneumático 20.000 rpm: Use contra-ângulo reductor 32:1 ou 64:1*
 - ▶ elétrico 40.000 rpm: Use contra-ângulo reductor 64:1/70:1 ou 128:1*
- Mantenha o micromotor em velocidade máxima, onde ela é constante
Obs: Os motores elétricos dos novos equipos possibilitam fixar velocidades. Nesses casos, escolha uma velocidade entre 500 ou 600 rpm e mantenha durante todo o tratamento.

*velocidade mínima: 312rpm

Xtreme Race

Para canais mais complicados



Canais difíceis: Xtreme Race

- ▶ Amplie a entrada do canal da mesma forma que para o EasyRace
- ▶ O sucesso no preparo do canal tem início com um acesso adequado
- ▶ Prepare o terço cervical com Pré-Race 40/.10 e 35/.08
- ▶ Determine o CT usando um localizador ou técnica radiográfica com lima manual Ø 10-15 e memorize o sentido da curvatura

Recomendamos efetuar uma ampliação apical com S-Apex (ver última página)

- ▶ Este kit oferece: PreRace 40/.10, 35/.08 e Race 15/.02, 20/.02, 25/.02 - uma sequência seriada apenas com conicidade .02
- ▶ Complemente conforme necessário (a anatomia estabelece o diâmetro final)

Obs: PreRace 40/.10 e 35/.08 também estão disponíveis em aço inoxidável.

Para ampliações adicionais ou sequências particulares

O preparo do canal não deve necessariamente terminar com um instrumento de Ø25; por isso os instrumentos Race estão disponíveis até o calibre 60/.02.

Estabeleça as sequências de acordo com a anatomia dos canais ou respeitando sua abordagem técnica preferida (a disponibilidade de instrumentos Race pode reproduzir qualquer sequência) ou complete as sequências prontas com instrumentos adicionais.

Disponibilidade PreRace & Race:

- ▶ Sortimentos Easy ou Xtreme Race
- ▶ Tamanhos individuais caixa c/ 5 peças

| Taper | Ø ISO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| PRE-RaCe 19 mm | .10 | .08 | .06 | | | | | | | | |
| RaCe 25 mm (21/31 mm) | .06 | .04 | .02 | | | | | | | | |

B. Motores endodônticos com controle de torque:

Ajuste a velocidade entre 500 e 600 rpm e mantenha durante todo o tratamento.

| Taper | Ø ISO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| PRE-RaCe 19 mm | .10 | .08 | .06 | | | | | | | | |
| RaCe 25 mm (21/31 mm) | .06 | .04 | .02 | | | | | | | | |
| S-Apex Inverted Ncm | | | | | | | | | | | |